

Maitre
Remorques agricoles



CATALOGUE 2025

www.maitre-simonneau.com

11, rue Croix de Pierre - 03150 RONGÈRES - ☎ 04 70 20 39 12



FABRIQUÉ
EN FRANCE



Groupe Chalvignac



VITICOLES



INDUSTRIES



AGRICOLE

Créé en 1981, Le Groupe CHALVIGNAC compte aujourd’hui plus de 450 personnes. En croissance constante depuis sa création, le Groupe oeuvre dans les domaines viticoles et industriels.

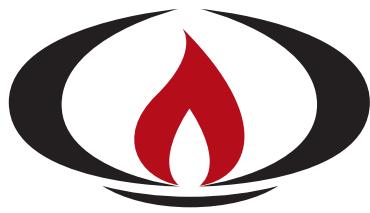
Nos secteurs d’activités regroupent, la conception de process de distillation pour eaux de vie premium, le développement de process thermiques et d’automatismes pour chais et distilleries, la construction de cuves vinicoles et industrielles inox et fibre et la fabrication de bennes viticoles et agricoles.

Le développement d’idées, la créativité, l’échange de compétences et les talents de chacun, sont des points précieux et importants qui ont, depuis toujours, contribués à l’expansion du Groupe. Nos innovations sont notre force et nous permettent d’être leader sur nos marchés.

Le Groupe CHALVIGNAC attache une importance à ce travail commun, c’est grâce à ces valeurs que nous portons nos réalisations au plus haut.

Travailler tant sur le développement durable, que sur le bien-être humain et sur la sécurité de nos collaborateurs sont des valeurs-clés pour notre Groupe.

www.groupe-chalvignac.com



Maitre

Remorques agricoles

75 années d'existence,
La société Maitre accompagne depuis plusieurs générations
les agriculteurs, la vie agricole et ses évolutions.

La notoriété de nos bennes s'est construite avec le temps
et la présence de nos bennes à vos cotés est notre récompense.

La fiabilité, la robustesse et la technicité
de nos productions sont notre marque et nous remercions
la génération actuelle de nous offrir la même confiance.

CONSTRUCTEUR DE GÉNÉRATION EN GÉNÉRATION



REMORQUE NOUVELLE GÉNÉRATION

HAUT NIVEAU D'ÉQUIPEMENT

2 ET 3 ESSIEUX



ATLAS

BENNES MONOCOQUES 2 OU 3 ESSIEUX

ATLAS est la remorque monocoque haut de gamme de chez MAITRE.

Côtés monoblocs, large hublot avant, porte hydraulique mono-bloc, montage de pneumatiques adaptés, utilisation de l'inox en option. ATLAS a été dessinée pour vous accompagner dans tous vos travaux de récolte et de transport agricole, quelque soit l'environnement.

La prédisposition des options majeures vous donne la liberté de faire évoluer votre remorque au rythme de vos besoins en terme de fonctionnalité et de sécurité.



ATLAS

BENNES MONOCOQUES

2 OU 3 ESSIEUX

ACCESOIRES OU OPTIONS

TYPE	ATLAS 12	ATLAS 14	ATLAS 16	ATLAS 18	ATLAS 21	ATLAS 24
Charge utile (t)	12	14	16	17.5	21	24
PTAC (t)	17	20	22	24	29	32
Poids (t)	5,3	5,66	6,06	6,8	7,9	8,62
Dimensions de caisse (mm)	4850 x 2250	5650 x 2250	6450 x 2250	7250 x 2250	7250 x 2250	8050 x 2250
Hauteur de caisse (mm)	1200	1500	1500	1500	1500	1500
Rehaussements céréalières	300	-	-	-	300	300
Hauteur totale (mm)**	2910	2940	3010	3150	3420	3350
Epais. Fond/côtés (mm)	05/04	05/04	05/04	05/04	05/04	05/04
Volume céréalier (m3)	15,7	18,9	21,5	24,2	29,2	32,3
Vol. ensilage (m3)	22	26,5	30	34	39	43
Flèche à ressort (lames)	13	13	13	13	13	13
Type d'essieu	Boggie	Boggie	Boggie	Tandem à bielle	Tandem à bielle	Tridem à bielle
Essieu suiveur	non	non	non	non	arrière	arrière
Dimensions d'essieu	90 - 8A	100 - 8A	110 - 10A	130 - 10A	150 - 10A	130 - 10A
Frein	350/60	400/80	400/80	400/80	406/120	406/120
Pneumatiques	385/65 R 22.5*	425/65 R 22.5*	560/60 R 22.5	600/55 R 26.5	600/55 R 26.5	560/60 R 22.5
Course/vol. huile verin (l)	2250 / 27 l	2250 / 27 l	2780 / 39,9 l	2780 / 39,9 l	2780 / 39,9 l	3500 / 56 l
Attelage	Anneau forgé	Anneau forgé	Anneau forgé	Anneau forgé	Anneau	Anneau

*Marque selon arrivage

** Hauteur avec pneumatiques montés en standard.

EQUIPEMENTS ET OPTIONS

ESSIEUX ET FREINS

Essieu tandem à bielle

Essieu suiveur AR

Essieu suiveur forcé arrière (5)

Essieu suiveur forcé avant et arrière (5)

Essieu suiveur avant

Freinage mixte 25 km/h

Passage en freins de 406/120

Béquille de soutien AR pour semi élèvatrice

Option 40 km/h (voir focus sur les options)

Système semi-élévateur (voir focus sur les options)

CAISSE, PORTES, REHAUSSES ET BENNAGE

Côtés de 1200 + rehaussements alu 300

Côtés de 1500

Rehaussements ensilage 600 (panneau avant grillagé acier + 3 faces alu)

Rehaussements ensilage 700 (panneau avant grillagé acier + 3 faces alu)

Rehaussements ensilage 900 (panneau avant grillagé acier + 3 faces alu)

Rehaussements inox HT 300grains

Rehaussements alu HT 300grains

Panneau avant grillagé rabattable ou incliné pour rehaussements ensilage

Panneau avant pour betteraves

Porte hydraulique betteravière

Fond type HARDOX (5 mm)

Fond INOX 304 (5 mm)

Compresseur 6 pistons (1)

Compresseur 9 pistons (1)

Bennage mixte (3)

SECURITE

Dispositif anti-cabrage automatique (sauf semi-élévatrice) (4)

Sécurité ouverture de porte prioritaire

Sécurité ouverture de porte au bennage

Bande réflechissante

Feux de gabarit avant et arrière à leds

Feux éclairant arrière de recul

AUTRES EQUIPEMENTS

Pack bâche enroulable (bâche+système enroulement+passerelle acier) (2)

Arceau + diabolos

Passerelle avant acier

Coffre polyéthylène

Ailes INOX + garde-boue caoutchouc

Ailes acier + garde-boue caoutchouc

2ème trappe à grain + bec à engrais

Chape arrière (utilisation hors code de la route)

Attelage anneau (type Sharmuller)

Attelage à rotule (type Sharmuller)

Compteur kilométrique (hubomètre)

Prise avant avec cordon électrique à spirale

Sabot sous flèche

(1) COMPRESSEURS : Compresseur fortement conseillé lors d'utilisation de la remorque en élevage pour les 18 t, 21 t et 24 t. - Compresseur 6 pistons : 45 l / Compresseur 9 pistons : 55 l de la 16 t à la 21 t et 70 l pour la 24 t.

(2) Bennage et ouverture de porte possible sur caisse bâchée.

(3) Bennage possible compresseur ou tracteur / obligation de prendre le compresseur.

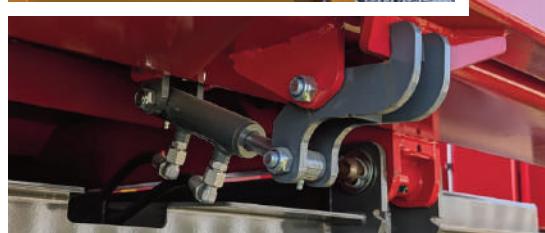
(4) Sauf semi-élévatrice.

(5) Livré avec calotte K50 / Montage du système sur le tracteur à la charge du client.

S T A N D A R D S E T P O I N T S F O R T S

Solidité & durabilité dans le temps

- Châssis en tube 300x100
- Ceinture haute de renfort de caisse à forte section
- Acier extra HLE, adapté aux conditions d'utilisation sévères
- Peinture anticorrosion Ester Epoxy, certifiée UV 600 en brouillard salin, et laque polyuréthane
- Côtés de caisse monoblocs avec profils multiplis pour une résistance renforcée
- Caisse entièrement soudée, sans joint mastic
- Tuyaux hydrauliques rigides



Performance lors du bennage & protection de la récolte

- Conservez votre récolte et déversez sans effort
- Forme arrondie de la caisse et avant légèrement incliné pour faciliter les bennages difficiles
- Position optimale du vérin de bennage : angle de bennage de minimum 53°, fixation renforcée et sertissage
- Fiabilité et équilibre lors du bennage
- Joint intégré à la porte pour une étanchéité parfaite, même aux graines fines (colza), et limiter l'usure dans le temps.



P R I N C I P A L E S O P T I O N S

Caisse, portes, réhausse



Réhausse de 30, 60, 70 et 90 centimètres



Face avant inclinée / grillagée rabattable



Porte betteravière et 2ème trappe à grain



Cotés de 120 ou 180 centimètres

Equipements



Ailes inox et gardes boues



Passerelle



Bâche



Centrale hydraulique

Essieux



Freinage pneumatique 40Km/h



suiveur AR et suiveur
forcé AV/AR



Semi élévateur



Anti cabrage



L'essieu suiveur forcé sans liaison mécanique.

Le système SmartTronic permet le contrôle électronique des essieux forcés. Avec l'utilisation d'un capteur de position de type "gyroscope", il n'y a plus de liaison mécanique entre le tracteur et la remorque, facilitant ainsi la mise en place et le changement de tracteur. Avec la commande intégrée au système ISOBUS du tracteur, la simplicité et la souplesse d'utilisation sont garanties.

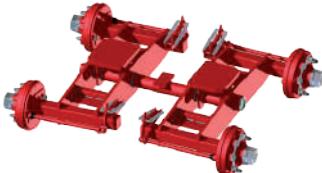




ATLAS

BENNES MONOCOQUES 2 OU 3 ESSIEUX

TRAINS ROULANTS AVEC 2 ESSIEUX



	Balancier	Bogie	Tandem
Montage	Roue droite et gauche indépendantes. Pas de suspension.	Roues avant et arrières reliées par une suspension (lame de ressort).	Suspension indépendante pour chaque roue (lames de ressort ou autre).
Utilisation champs	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Utilisation route	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Utilisation terrain accidenté	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Vieillissement	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Bilan	<ul style="list-style-type: none"> Bon débattement (suivi de terrain). Peu stable sur route. Sensible au cabrage (prévoir anti-cabrage). Moins d'acheteurs potentiels en cas de revente. Vieillissement rapide du matériel (manque de suspension) 2 points de fixation au châssis 	<ul style="list-style-type: none"> Bon débattement (suivi de terrain). Confort de conduite et résistance. Pas d'autre type de suspension possible (lame de ressort) Sensible au délestage sur essieu arrière (prévoir anti-cabrage) 2 points de fixation au châssis 	<ul style="list-style-type: none"> Limitation du report de charge (pas besoin d'anti-cabrage). Grande stabilité et grand confort de conduite. Possibilité de suspension divers : à ressort, hydraulique, pneumatique. Version à bielles : préservation dans le temps et très bon comportement routier. Train avant moins pénétrant sur terrain meuble Débattement limité 6 points de fixation au châssis
Recommandation	Cas particulier uniquement.	Majorité de circulation en champ ou 50-50 avec route	Majorité de circulation sur route et 50-50 en forts tonnages.

COMBINAISONS GAGNANTES

Utilisation	Essieux	Pneumatiques
Majorité en champs	Bogie (jusqu'à 18 t de CU) Tandem à bielle au-delà	Basse pression radial
Majorité sur route	Tandem à bielle	Profil routier neuf Basse pression radial si forte mixité de terrain
50% champs - 50% route	Bogie (jusqu'à 18 t de CU) Tandem à bielle au-delà	Basse pression radial

EVOLVE NOUVELLE GÉNÉRATION

1 OU 2 ESSIEUX



EVOLVE

BENNES MONOCOQUES

1 OU 2 ESSIEUX

L'EVOLVE est une benne polyvalente et abordable. Cette benne vous permet de répondre à vos besoins en terme de transport au sein de votre exploitation.



E Q U I P E M E N T S T A N D A R D

Porte monobloc hydraulique avec joint d'étanchéité sur cadre de porte - Trappe à grain sur verrou 300x300 avec bec - Verrouillage automatique de la porte - Face avant grande visibilité - Barre de protection arrière - Béquille hydraulique - Flèche à ressort caissonnée réglable 6 positions - Vérin équipé d'un clapet parachute - Freinage double ligne - Protection des feux - Feux Led - Feux flash - Éclairage de plaque minéralogique - Échelle d'accès aluminium - Couche d'apprêt et peinture polyuréthane anticorrosion.

TYPES	EVOLVE 80	EVOLVE 100	EVOLVE 120	EVOLVE 140
Charge utile	8	10	12	14
PTAC (T)	11.6	13.9	17.5	19.5
Poids	3.6	3.9	5.2	5.4
Dim caisse	4700x2200	4700x2200	5700x2200	5700x2200
Hauteur caisse	1000	1000+200	1200	1500
Réhausse ensilage	Option	Option	Option	Option
Hauteur totale	nc	nc	2520	3000
Epaisseur fonds cotés	5mm 4mm	5mm 4mm	5mm 4mm	5mm 4mm
Volume céréalière	10.2	12.1	15	18.8
Volume ensilage	16.2	18.2	22.6	26.4
Flèche à ressort (lames)	7	7	11	11
Type d'essieu	Simple	Simple	Boggie	Boggie
Essieu suiveur			non	non
Dimension d'essieu	100 8 axes	100 8 axes	90 8 axes	90 8 axes
Frein	400x80	400x80	400x80	400x80
Pneumatiques	385/65 R 22.5 Alliance A 882	425/65 R 22.5 ADV GL670 T	385/65 R22.5	425/65 R22.5
Course/vol, huile vérin	1810/21,7L	1810/21,7L	2250/27L	2250/27L
Attelage	Anneau Forcé	Anneau Forcé	Anneau Forcé	Anneau Forcé

Equipements et options

- 1 *Dispositif anti-cabrage automatique*
- 2 *Essieu tandem bielle*
- 3 *Rehausse ensilage 600*
- 4 *Panneau avant incliné*
- 5 *Compreseur 6 pistons*
- 6 *Compreseur 9 pistons*
- 7 *Bennage mixte*
- 8 *Coffre polyéthilène*

EVOLVE

BENNES MONOCOQUES 1 OU 2 ESSIEUX

EQUIPEMENT STANDARD



Porte hydraulique



Face avant grande visibilité



Feux Led + flash



Chassis encastré



Flèche + béquille hydraulique



DUMP TP 18, 21 ET 24 TONNES

HAUT NIVEAU D'ÉQUIPEMENT

2 OU 3 ESSIEUX



DUMP TP

BENNES MONOCOQUES

2 OU 3 ESSIEUX

La DUMP est notre remorque TP.
La DUMP est destinée aux travaux lourds et intensif.
Elle peut aussi bien être utilisées en TP qu'en agricole, grâce à l'adaptation de réhausse.



EQUIPEMENT STANDARD

Caisse monocoque, porte monobloc hydraulique 1 panneau, flèche à ressort anneau boulonné avec bâche hydraulique, feux à led et protégés par grille, feux flash, garde boue acier soudés sur la caisse, échelle d'accès, marche pied intérieur, freinage hydraulique, bogie TP, vérin télescopique équipé d'un clapet parachute.

Les modèles de bennes de travaux lourds Dump ont été conçus pour des travaux rudes. Leur conception robuste, côtés 6mm, fond 8mm en acier type HARDOX augmentent la résistance et la durée dans le temps. La benne Dump est équipée en standard d'un bogie spécial TP. Ce train roulant garantissent un grand confort de roulage dans les terrains accidentés.

- Bennage sécurisé, 55 degrés
- Le vérin télescopique 5 éléments est placé dans une position avancée sur le châssis. Cette conception absorbe les torsions subies au bennage et protège le vérin et la caisse de toute déformation. La benne bascule autour de deux robustes articulations graissées.
- Une valve "parachute", placée directement sur le vérin de bennage, prévient tout risque de chute accidentelle de la caisse, surtout en cas de rupture éventuelle de la canalisation hydraulique.

TYPES	DUMP 18	DUMP 21	DUMP 24
Charge utile	18	21	24
PTAC (T)	25	28	nc
Poids	7000	nc	nc
Dim caisse	5800x2200	5800x2200	nc
Hauteur caisse	800	800	nc
Réhausse		200	-
Hauteur totale	2233	2533	2233
Epaisseur fonds cotés	8mm 6mm	8mm 6mm	8mm 6mm
Volume	10.8	12.76	-
Volume ensilage	-	-	-
Flèche à ressort (lames)	15	15	nc
Type d'essieu	Boggie	Boggie	Tridem
Essieu suiveur	Option	Série	AR
Dimension d'essieu	130 10 axes	150 10 axes	130 10 axes
Frein	406x120	406x120	406x120
Pneumatiques	650/55 R26.5 BKT FL 630 ultra	650/55 R26.5 BKT FL 630 ultra	650/55 R26.5 BKT FL 630 ultra
Course/vol, huile vérin	2780/40l	2780/40l	nc
Attelage	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné

DUMP TP

BENNES MONOCOQUES 2 OU 3 ESSIEUX

EQUIPEMENT STANDARD



Ailes de protection



Porte avec trappe



Barre anti-encastrement



Feux arrière à led escamotables protégés



Circuit hydraulique rigide



Coffret polyéthylène



Attelage type sharmuller boulonné



Support flexibles



Casquette avant encastrée et échelle d'accès repliable



Renfort de chassis



Bras avec clapet de sécurité sur vérin de porte



Freinage pneumatique







VULCAIN 200

VULCAIN 170

VULCAIN 150

VULCAIN 130

VULCAIN 100

VULCAIN 80

VULCAIN 60



VULCAIN

ÉPANDEURS À FUMIER À 2 HÉRISSONS VERTICAUX



VULCAIN incarne le savoir-faire français appliqué à l'épandeur à fumier. Avec des performances régulières dans le temps et une fiabilité hors-norme.

Nous vous proposons une large gamme de produit allant du Vulcain 60 au Vulcain 200.

Dans le but de vous assurer un épandage de qualité, nos remorques répondent aux exigences et aux normes en vigueur en France.

Enfin, Vulcain, étandard de la marque Maitre, vous offre des accessoires et options à la pointe de la technologie. Ils incluent toutes les innovations indispensables à vos travaux et une expertise de qualité.

VULCAIN

ÉPANDEURS À FUMIER À 2 HÉRISSONS VERTICAUX

E Q U I P E M E N T S T A N D A R D

Vulcain 60 et 80		Vulcain 100 à 200					
Hérissons Ø 760. Vitesse de rotation : 620 tr/mn. Transmission avec protection par boulon de cisaillement.		Hérissons Ø 880. Vitesse de rotation 480 tr/mn. Transmission homocinétique protégée avec limiteur de couple par cames débrayables. Cadre d'épandage avec déflecteurs latéraux en inox. Flèche à ressort.					
Régulation manuelle du tapis avec diviseur de débit sur caisse			Régulation manuelle du tapis avec diviseur de débit sur caisse		Boîtier de commande électrique en cabine Porte arrière hydraulique Guillotine avec sécurité		
TYPE	Vulcain 60	Vulcain 80	Vulcain 100	Vulcain 130	Vulcain 150	Vulcain 170	Vulcain 200
Charge utile route / chantier	5 / 6 t	6,5 / 7,5 t	8 / 10,5 t	9 / 12 t	10 / 14,5 t	10 / 14,5 t	10 / 16 t
Poids (t)	2,74	3,36	4,06	5,02	5,52	5,72	6,26
Dimensions de la caisse (en m)	4,00x 1,3/1,7	5 x 1,3/1,7	4,5 x 1,5/1,8	5,5 x 1,5/1,8	5,5 x 1,5/1,9	6 x 1,5/1,9	7 x 1,5/1,9
Dimensions de la caisse (en m) avec porte	3,85x 1,3/1,7	4,85X1,3X1,7	4,35X1,5/1,8	5,35 x 1,5/1,8	5,35 x 1,5/1,9	5,80x 1,5/1,9	6,80x1,5/1,9
Hauteur caisse (en m)	0,80	0,80	1,12	1,12	1,35	1,35	1,35
Hauteur des hérissons (mm)	1450	1450	1700	1700	2000	2200	2200
Volume	4,6 m ³	6 m ³	8,2 m ³	9,9 m ³	12,3 m ³	13,5 m ³	15,5 m ³
Volume avec porte	4,3 m ³	5,6 m ³	7,8 m ³	9,6 m ³	11,6 m ³	12,8 m ³	15 m ³
Volume sous peigne	6,0 m ³	8,5 m ³	10,5 m ³	12,8 m ³	15 m ³	16,0 m ³	19 m ³
Volume sous peigne avec porte	5,7 m ³	8,2 m ³	9,9 m ³	12,2 m ³	14,5 m ³	15,5 m ³	18,5 m ³
Pneus	16,5/85x24 (12P) Alliance A358	16,5/85x28 (12P) Alliance A324	18,4/15x34 (14P) Alliance A324	18,4 R 38 Alliance A356	580/70 R 38 Alliance Farm Pro 70	580/70 R 38 Alliance Farm Pro 70	580/70 R 38 Alliance Farm Pro 70
Carré de l'essieu/Nb axes	80 - 8	80 - 8	90 - 8	100 - 10	150 - 10	150 - 10	150 - 10
Freinage	400X80	400X80	406X120	406X120	406 X 120	406 X 120	406 x 120
Voie	2100	2100	2300	2300	2 300	2300	2300
Fond mouvant	2 ch Ø12 mm	2 ch Ø12 mm	2 ch Ø14 mm	2 ch Ø14 mm	2 ch Ø16 mm	2 ch Ø16 mm	2 ch Ø16 mm
Béquille	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

EQUIPEMENT STANDARD

VULCAIN 60 ET 80

- Avancement du tapis par régulateur de débit manuel.
- Dispositif à 2 hérissons verticaux Ø 760.
- Vitesse de rotation 620 trs/mn.
- Transmission avec protection par boulon de cisaillement.
- Feux rabattables manuellement.
- Flèche à ressort et transmission homocinétique (en option).



VULCAIN 100 ET 130

- Avancement du tapis par régulateur de débit manuel.
- Dispositif à 2 hérissons verticaux Ø 880
- Vitesse de rotation 480 tr/mn
- Boîtiers indépendants et liaison par système élastique.
- Feux rabattables manuellement.
- Transmission homocinétique protégée avec limiteur de couple par came débrayable.
- Déflecteurs latéraux inox



VULCAIN 150, 170 ET 200

- Avancement du tapis par régulateur électronique.
- Gestion ouverture de la porte en cabine.
- Dispositif à 2 hérissons verticaux Ø 880
- Vitesse de rotation 480 tr/mn
- Boîtiers indépendants et liaison par système élastique.
- Feux rabattables manuellement.
- Transmission homocinétique protégée avec limiteur de couple par came débrayable.
- Déflecteurs latéraux inox
- Béquille hydraulique.
- Porte guillotine hydraulique.



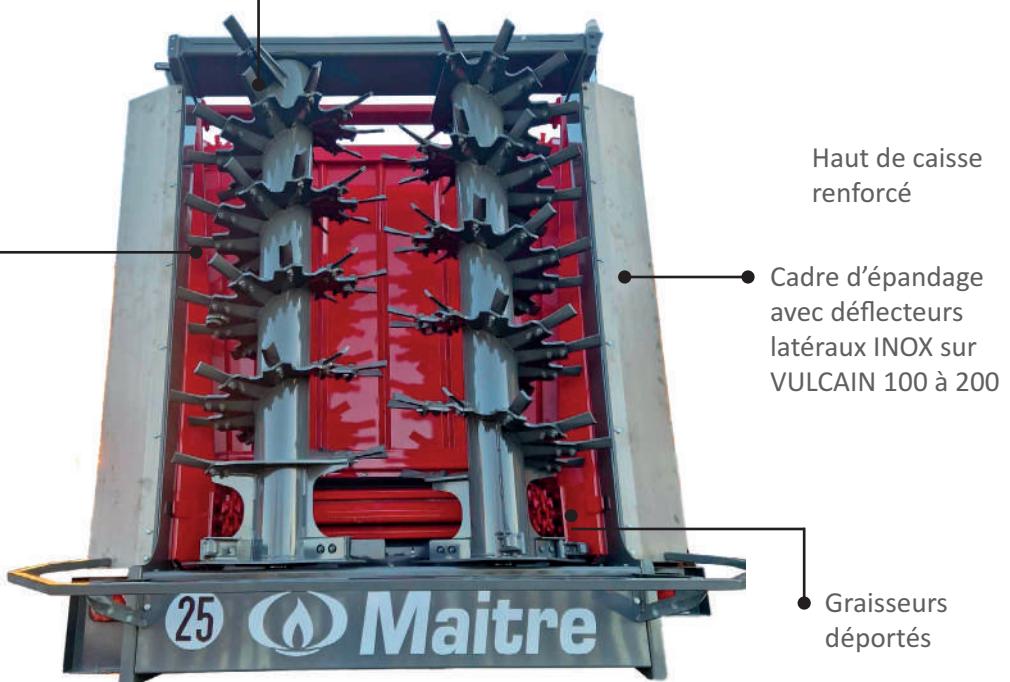


VULCAIN 60 et 80 :
Hérisson Ø760
Vitesse de rotation : 650 trs/min
Transmission avec protection par boulon de cisaillement.

VULCAIN

ÉPANDEURS À FUMIER À 2 HÉRISSONS VERTICAUX

VULCAIN 100 à 200
Hérisson Ø880
Vitesse de rotation : 480 trs/min
Transmission homocinétique protégée avec limiteur de couple par cames débrayables.



Boîtiers de contrôle des VULCAIN



Régul. Hydraul.		START	MAX	PRO	PRO +
Régulation tapis	Manuelle	Électrique	Électrique	Électrique	Automatique
Inversion sens tapis	hydraul. tracteur	hydraul. tracteur	Électrique	Électrique	Électrique
DPAE	Non	Non	Non	Oui	Oui
Gestion de la porte	hydraul. tracteur	hydraul. tracteur	Boîtier cabine	Boîtier cabine	Boîtier cabine
Volets de bordure	hydraul. tracteur	hydraul. tracteur	Boîtier cabine	Électrique	Électrique

Attention : Pour épandeur équipé d'une centrale hydraulique + porte hydraulique : Boîtier MAX minimum obligatoire.

VULCAIN	60	80	100	130	150	170	200
Régulateur manuelle	✓	✓	✓	✓	-	-	-
Boîtier START	0	0	0	0	-	-	-
Boîtier MAX	0	0	0	0	✓	✓	✓
Boîtier PRO	-	-	0	0	0	0	0
Pesée	-	-	0	0	0	0	0
Boîtier Pro+.	-	-	0	0	0	0	0

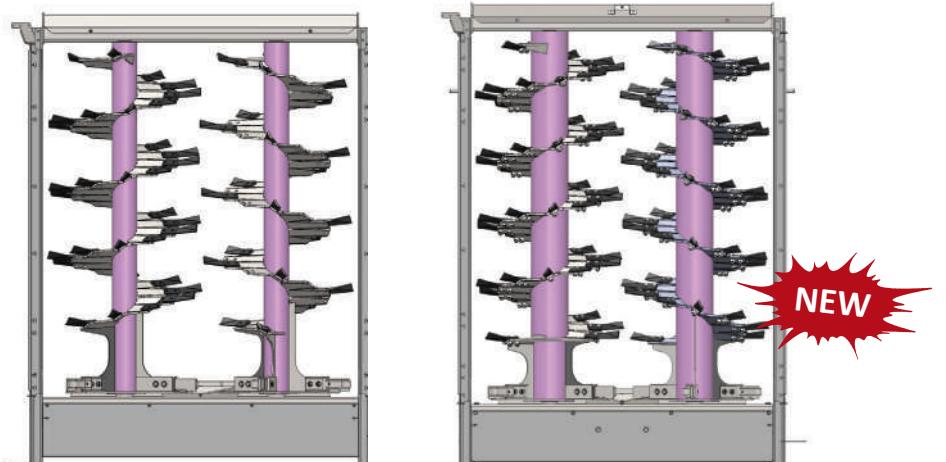
✓ : De série ; 0 : Option ; - : Non disponible



VULCAIN

ÉPANDEURS À FUMIER À 2 HÉRISSONS VERTICAUX

Entièrement conçus dans nos ateliers à Rongères, les hérissons MAITRE de grand diamètre avec leurs dessins spécifiques et un nombre important de couteaux garantissent un travail maximal sur tout le front d'attaque, gage d'un émiettement parfait, d'une régularité reconnue et d'une demande de puissance réduite.



HERISSONS VULCAIN	60/80	100/130	150	170/200
Hauteur	1560 mm	1700 mm	1987 mm	2187 mm
Diamètre tube	139,7 mm	139,7 mm	139,7 mm	219,1 mm
Epaisseur tube	5 mm	5 mm	5 mm	6 mm
Epaisseur des spires	10 mm	10 mm	10 mm	12 mm
Spires	3,25	3,50	4,25	5,25
Nombre de couteaux par hérissons	26	30	40	46

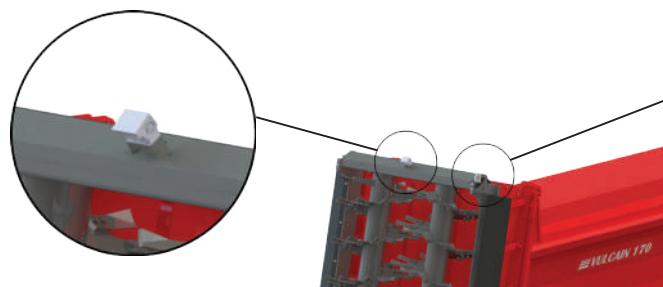
Dissociation du mouvement tapis/hérissons - sur tous les modèles

Possibilité d'actionner le tapis indépendamment des hérissons.
Sécurité accrue pendant la phase de nettoyage



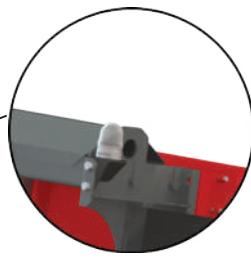
Caméra :

Ajout d'une caméra à l'arrière de l'épandeur.
Enfin une visibilité de la zone de travail depuis le poste de conduite.



Signal clignotant de mise en service de l'épandeur :

Ajout d'un indicateur visuel pour indiquer la mise en route de l'épandeur.



É Q U I P E M E N T S E N O P T I O N S

Double essieu sur VULCAIN 200	Réhausse
Centrale hydraulique	Flèche à ressort
Chaîne Vaucanson ou diamètre sup.	Béquille hydraulique en remplacement du cric
Tension hydraulique du tapis	Transmission homocinétique sur Vulcain 60 et 80
Déflecteurs latéraux inox sur VULCAIN 60 et 80	Plexiglas pare-pierre sur VULCAIN 130 à 170
Pesée sur boîtier PRO+	Ailes inox
DPA à partir de boîtier pro	Feux rabattables à commande hydraulique
Pack spécial ETA	Chaine diamètre 14 mm pour Vulcain 60 et 80
Table d'épandage	Chaine diamètre 16 mm pour Vulcain 100 et 130
Boîtiers de régulation START, MAX, PRO et PRO+ avec DPA	Volet de bordure
Porte arrière hydraulique guillotine du 60 au 130	Freinage mixte 25km/h ou freinage pneumatique 40 km/h



• Porte guillotine hydrauliques de série sur Vulcain 150 au 200



• Table d'épandage



• Centrale hydraulique indépendante



• Feux rabattables hydraulique



• Réhausse acier



• Tandem uniquement sur Vulcain 200



• Freinage pneumatique 40 km/h



• Anneau boulonné type scharmuller



• Ailes inox



BMSF

BMSR

BMB



REMORQUES

REMORQUES BASCULANTES À RIDELLES RABATTABLES



REMORQUES

REMORQUES BASCULANTES
À RIDELLES RABATTABLES

REMORQUES POUR MICROTRACTEURS

BMSF



- Remorque à ridelles 1 tonne de charge utile
- Ridelles rabattables
- Porte arrière basculante par le bas
- Eclairage par rampe amovible
- Bennage par flexible et valve à bille
- Anneau d'attelage réglable en hauteur sur BMSF 10

BMSR ET BMSF



- Remorque à ridelles 3 à 8 tonnes de charge utile
- Ridelles rabattables
- Porte arrière basculante par le haut avec trappe à grain
- Eclairage par rampe amovible
- Bennage par flexible et valve à bille
- Flèche réglable sur BMSR
- Freinage hydraulique

BMB



- Remorque à ridelles 8 et 10 tonnes de charge utile
- Châssis rectangulaire
- Essieu balancier
- Ridelles rabattables en 2 parties
- Porte arrière basculante par le haut
- Flèche d'attelage réglable
- Eclairage fixe
- Béquille escamotable à cric
- Trappe à grain
- Poteau central et arrière pour rehausse

REMORQUES

REMORQUES BASCULANTES À RIDELLES RABATTABLES

REMORQUES SIMPLE ESSIEU

TYPE	BMSF10	BMSF 30	BMSF 40
Charge utile	1 t	3 t	4 t
Dimension du plateau (en m)	2.00 x 1.30	3.20 x 1.74	3.30 x 1.84
Hauteur des ridelles	0.35 m	0.45 m	0.50 m
Pneus	195 R 14	10.0/75 x 15.3 14 PLY	10.0/75 x 15.3 14 PLY
Carré de l'essieu/Nb axes	50 - 5	50 - 6	60 - 6
Voie de l'essieu	1.00 m	1.50 m	1.50 m
Béquille	Standard	à sabot	à sabot
Section du vérin (en mm)	nc.	107	107
Freinage	Sans	Hydraulique	Hydraulique
Flèche	Fixe Hauteur d'anneau réglable	Fixe	Fixe
Hauteur de plateau (m)	nc	0,87	0,87

TYPE	BMSR 50	BMSR 60	BMSR 80
Charge utile	5 t	6 t	8 t
Dimension du plateau (en m)	3.50 x 2.05	4.00 x 2.05	4.20 x 2.20
Hauteur des ridelles	0.50 m	0.50 m	0.60 m
Pneus	11.50/80 x 15.3 14 PLY	13.0/65 x 18 16 PLY	385/65 R 22.5 Réch.
Carré de l'essieu/Nb axes	70 - 6	70 - 6	90 - 8
Voie de l'essieu	1.70 m	1.70 m	1.80 m
Béquille	à sabot	à cric	à cric
Section du vérin (en mm)	88 x 107	107 x 126	107 x 126
Freinage	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Flèche	Réglable	Réglable	Réglable
Hauteur de plateau (m)	0,97	1	1,20

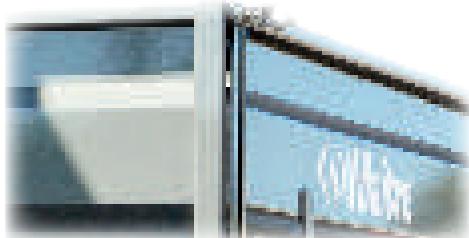
REMORQUES SUR BALANCIER

TYPE	BMB 80	BMB 100
Charge utile	8 t	10 t
Dimension du plateau (en m)	4.20 x 2.20	4.80 x 2.20
Hauteur des ridelles	0.60 m	0.60 m
Pneus	11.5/80 x 15.3 14 PLY	13.0/65 x 18 16 PLY
Carré de l'essieu/Nb axes	Balancier 80 - 6	Balancier 80 - 6
Voie de l'essieu	1.80	1.80
Béquille	à cric	à cric
Vérin	88 x 107 x 126	88 x 107 x 126
Freinage	Hydraulique	Hydraulique
Poids à vide	2 400 kg	2800 kg
Hauteur de plateau (m)	1	1,12

REMORQUES

REMORQUES BASCULANTES
À RIDELLES RABATTABLES

EQUIPEMENTS ET OPTIONS



- Ceinture supérieure de renfort



- Verrouillage des ridelles



- Feux fixes



- Porte betteravière



- Porte automatique avec trappe à grain



- Réhausse





PLATEAUX

PLATEAUX FOURRAGERS
TOURELLE ET SEMI-PORTÉ



PLATEAUX SEMI-PORTÉS

PLATEAUX 4 ROUES

PLATEAUX 6 ROUES

PLATEAUX SEMI-PORTÉS

PMF (SP)

- Plancher tôle à bords relevés de 5 cm
- Flèche d'attelage réglable en hauteur du 100 au 250
- Flèche fixe sur 70 et 80
- Eclairage feux led
- Feu flash
- Adaptation d'échelettes



PLATEAUX TRAÎNÉS 4 ROUES

PM4R

- Plancher tôle à bords relevés de 5 cm
- Avant-train équipé de suspensions à ressorts (1/2 tandem)
- Timon d'attelage avec dispositif de maintien réglable
- Eclairage feux led
- Feu flash
- Adaptation d'échelettes



PLATEAUX TRAÎNÉS 6 ROUES

PM6R

- Plancher tôle à bords relevés de 5 cm
- Avant train équipé de suspensions à ressorts (1/2 tandem)
- Essieux arrières équipés de suspensions à ressorts (tandem)
- Timon d'attelage avec dispositif de maintien réglable
- Eclairage feux led
- Feu flash
- Echelettes droites sur 150 et 200



PLATEAUX

PLATEAUX FOURRAGERS TOURELLE ET SEMI-PORTÉ

PMF (SP)

Remorques à plateau fixe semi-portées de 6 à 12 t avec échelettes fourragères à berceaux ou droites

TYPES	PMF 70 SP	PMF 80 SP	PMF 100 SP	PMF 120 SP	PMF 160 SP	PMF 250 SP
Charge utile	7 t	8 t	10 t	12 t	16 t	25 t
Dimension du plateau (m)	6 ou 7 x 2,40	8 x 2,40	8 x 2,40	9 x 2,40	9 ou 10 x 2,40	12 x 2,40
Section poutres	IPE 160	IPE 200	IPE 200	IPE 220	IPE 270	Tube 300x100x10
Flèche	Fixe	Fixe	A ressort	A ressort	A ressort	A ressort
Pneumatiques	13.0/65 x 18 16 PLY	11.5/80 x 15.3 12 PLY	13.0/65 x 18 16 PLY	295/60 R 22.5 Neuf	445/45 R 19.5 Neuf routier	560/45 R 22.5
Carré de l'essieu / Nb axes	70 - 8	Tandem 70 - 6	Tandem 80 - 8	Tandem 90 - 8	Tandem 100 - 8	Tridem suivant 110 - 10
Freins	350/60	300/60	350/60	350/60	400/80	406/120
Hauteur du plancher pneumatique standard	1,00 m	1,07 m	1,05 m	1,15 m	1,15 m	1,22 m

PM4R

Remorques 4 roues à plateau fixe de 7 à 10 t avec échelettes fourragères, à berceaux ou droites

TYPES	PM4R 70	PM4R 80	PM4R 90	PM4R 100	PM4R 130
Charge utile (hors options)	7 t	8 t	9 t	10 t	13 t
Dimension du plateau (m)	6 ou 7 x 2,40	8 x 2,40	9 x 2,40	8 x 2,40	8 x 2,40
Section poutres	HEA 120	HEA 120	HEA 120	IPE 200	IPE 220
Pneumatiques	11.5/80 x 15 14 PLY	11.5/80 x 15 14 PLY	385/65 R 22.5 Neuf	385/55 R 22.5 Neuf	385/55 R 22.5 Neuf
Carré de l'essieu AV / Nb d'axes	70 - 6 1/2 tandem	70 - 6 1/2 tandem	70 - 6 1/2 tandem	80 - 8 1/2 tandem	90 - 8 1/2 tandem
Carré de l'essieu AR / Nb d'axes	70 - 6	70 - 6	70 - 6	80 - 8	90 - 8
Freins	300/60 Avant et arrière	300/60 Avant et arrière	300/60 Avant et arrière	350/60 Avant et arrière	350/60 Avant et arrière
Hauteur du plancher pneumatique standard	1,00 m	1,07 m	1,05 m	1,15 m	1,15 m

PM6R

Remorques 6 roues à plateau fixe traînées de 13 à 20 t avec échelettes fourragères droites

TYPES	PM6R 130C	PM6R 130	PM6R 150C	PM6R 150	PM6R 200 C	PM6R 200
Charge utile (hors options)	13 t	13 t	15 t	15 t	20 t	20 t
Dimension du plateau (m)	8 x 2,40	10 x 2,40	10 x 2,40	12 x 2,40	10 x 2,40	12 x 2,40
Section poutres	IPE 220	IPE 220	IPE 270	IPE 270	IPE 300	IPE 300
Pneumatiques	315/60 R 22.5 Neuf	315/60 R 22.5 Neuf	445/45 R 19.5 T820	445/45 R 19.5 T820	445/45 R 19.5 T820	445/45 R 19.5 T820
Carré de l'essieu AV / Nb d'axes	80 - 8 1/2 tandem	100 - 8 1/2 tandem inversé	100 - 8 1/2 tandem inversé			
Carré de l'essieu AR / Nb d'axes	80 - 8 tandem	80 - 8 tandem	80 - 8 tandem	80 - 8 tandem	100 - 8 tandem inversé	100 - 8 tandem inversé
Freinage hydraulique	350/60 Avant et arrière	350/60 Avant et arrière	350/60 Avant et arrière	350/60 Avant et arrière	400/80 Avant et arrière	400/80 Avant et arrière
Hauteur du plancher (en m) (avec montage pneu standard)	1,15	1,15	1,16	1,16	1,10	1,10

PLATEAUX

PLATEAUX FOURRAGERS

TOURELLE ET SEMI-PORTÉ

EQUIPEMENTS STANDARDS

Plancher tôle épaisseur 3 mm avec bords relevés - Freinage hydraulique - Éclairage feux fixes - Support gyrophare - Échelettes rabattables type "berceau" haut 1,10 avec déport de 0,60 m - Sauf sur PM6R 150 et 200 échelettes droites rabattables hauteur 1,50 m.



- Suspension arrière type Tandem sur PM6R et à partir du PMF80



- Avant-train sur couronne à billes
- Suspension type 1/2 tandem



- Graisseur

PRINCIPALES OPTIONS



- Échelettes mixtes



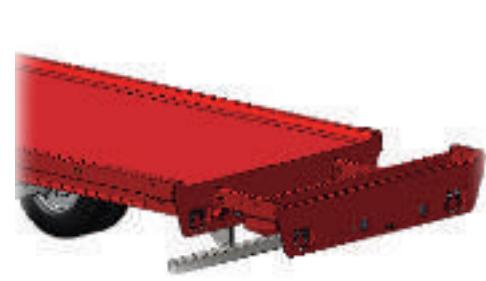
- Échelettes inclinées renforcées



- Coffre polyéthylène



- Rack à sangles métallique



- Rallonge AR avec feux intégré



- Freinage 40 Km/h



- Cordon spirale



- Suiveur arrière

PLATEAUX

PLATEAUX FOURRAGERS
TOURELLE ET SEMI-PORTÉ



PROFILS DES PNEUMATIQUES

ALLIANCE



A 324



A 327



A 328



A 347



A 356



Farm Pro 70



A 360



AgriStar 2

BKT

GROWING TOGETHER



Ride Max
FL693



Agrimax
Teris



FL630 Ultra



VL Flot

MAXAM



Maxam
Floxtra



Maxam
Agilxtra

CEAT



Ceat
Floatmax

NOKIAN TYRES



Country
King

MICHELIN



CT



TrailXbib

Autres



Profil routier



VP27



GL286T



GL670T



I-3E



Profil pavé



I-1A



I-3C

Notes :

Notes :



Maitre

Remorques agricoles

SIÈGE :
La Pouyade - 17520 JARNAC-CHAMPAGNE
05 46 49 53 42

USINE :
11, rue Croix de Pierre - 03150 RONGÈRES
04 70 20 39 12

www.maitre-simonneau.com



Votre concessionnaire

Votre constructeur

